

DF

DIARIO FINANCIERO

SUPLENTO

SANTIAGO DE CHILE
LUNES 8 DE ENERO DE 2024

30 70 AÑOS CONFEDERACIÓN NACIONAL DE DUEÑOS DE CAMIONES DE CHILE



LAS PERSPECTIVAS DEL MERCADO DE CAMIONES PARA 2024

En línea con el estancamiento de la economía local, la industria de transportes de carga experimentó una baja en sus niveles de ventas respecto de los resultados obtenidos en años anteriores. De hecho, un informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) señala que hasta noviembre de 2023 el mercado experimentó un decrecimiento, con ventas totales acumuladas por 11.455 unidades.

"Hoy el primer factor de la caída es notorio y va relacionado a un momento económico difícil que pasamos como país. Hay sectores como el rubro forestal muy marcados a la baja. Por otro lado, el retail o distribución urbana es uno de los segmentos que más cayeron en cuanto a ventas, esto directamente relacionado a la baja en la actividad económica", señala el gerente comercial de

Tras experimentar un decrecimiento cercano a un 23% en las ventas de camiones durante 2023, la industria espera un mayor grado de actividad para este año, marcada por el desarrollo del sector minero y de otras áreas clave para la economía.

POR ANDREA CAMPILAY

Camiones en Kaufmann, Andrés Mann, agregando que el difícil momento que atraviesa el sector de la construcción también tiene un efecto directo en relación a la demanda de vehículos. Y si bien la caída fue significativa, el ejecutivo asegura que es una cifra que debe interpretarse con cautela, pues la base comparativa es muy alta.

Si se realiza un análisis desde

la perspectiva de los camiones pesados, que corresponden al 60% de la industria a nivel nacional, hasta noviembre "se observa un decrecimiento aproximado de un 23%", complementa René Calderón, gerente de Desarrollo Comercial de Volvo Chile Camiones y Buses, para quien esta baja se explica preferentemente por el transporte de larga distancia, "que bajó en un 35% aproximadamente, siendo que otros segmentos de transporte de carga incrementaron levemente sus ventas, como es el caso de la minería".

De igual manera, la desaceleración generó un aumento en la "capacidad ociosa del rubro", señala Mauricio Yáñez, gerente de distrito de camiones Chevrolet con tecnología Isuzu, pues "cuando los transportistas ven unidades inmovilizadas en sus dependencias, la disposición a renovar o hacer crecer sus flotas, cae automáticamente.

Proyecciones y tendencias

Pese a este escenario, al desagregar la demanda por rubro los niveles de crecimiento esperados para este año presentan variaciones. "Sin duda la minería será el caballo de batalla de la recuperación, porque los cálculos dan cerca del 5% de aumento en el sector. También debe acompañar la agricultura, con 2,5%. El comercio crecerá levemente en un 2%, lo que es importante, en especial para el transporte urbano y de última milla", aseguran desde los departamentos de Estudios y de Comunicaciones de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile. Desde la perspectiva del gremio, el desafío se mantiene en el rubro de la construcción, donde no han logrado retomar los niveles de demanda. Sin embargo, aseguran que se espera un mayor grado de actividad en la industria siempre que se alcancen las cifras de crecimiento

económico esperado.

Por su parte, Mann visualiza un primer semestre lento para el mercado y un repunte para fin de año, con cifras similares o quizás algo mayores a las de 2023. "La caída de nuevos proyectos de gran envergadura aprobados nos muestra también que la situación estará lenta. Por lo mismo, una mayor aprobación política sería una muy buena señal para el mercado", detalla.

En términos de tendencias, los expertos coinciden en que la sustentabilidad será el eje para las operaciones, en lo que será clave la capacidad de las marcas de ofrecer respuestas de transporte sustentable que aporten a la disminución de la huella de carbono. "Pero no solo desde el producto del camión eléctrico, sino de toda la cadena de valor que permita que un camión eléctrico pesado sea una real solución de transporte eléctrico", acota Calderón.

¡Renueva tu flota!

Potencia tu Ruta

be-market

El Marketplace líder en maquinaria y camiones usados.

Conoce más en be-market.com

30% Pie al contado + **12** Cuotas

Crédito Directo

Tasa interés 1,50% mensual. Vigencia 01/12/2023 hasta 30/06/24. Consulta condiciones en be-market.com